

> VIENE DE PÁGINA 63

(2008) y a reformar el edificio que alberga la escuela de música. También a crear las Becas Artísticas que llevan su nombre (2009), para toda Navarra. Y a ellas se suman las de inglés, dirigidas a estudiantes de la villa.

La enumeración es larga e incluye los campeonatos de mus y de brisca para jubilados, la colaboración con el Coro San Miguel, Cabalgata y residencia de la tercera edad, así como la última restauración de los bancos del camino del pantano. Pero sin duda, la obra cumbre fue la restauración y mejora del puente de Aoiz y su entorno (2010).

Crearon después a nivel familiar la Asociación Amigos del Puente de Aoiz, con un objetivo principal: mantener y difundir el puente a través, por ejemplo, de concursos de pintura que ya cuentan su novena edición y han llevado a cientos de

que llevó a la familia a vivir, entre otros lugares, al Señorío de Bértiz. De allí el joven salió a Oronoz-Mugaire para estudiar Comercio en el colegio de los Maristas.

Finalizados los estudios y la mili voluntaria en aviación (Agoncillo de Recajo) se instaló en Madrid como administrador de obras en una constructora. De allí, a la siderurgia de Avilés y a Linares (Jaén) como jefe de administración de una gran empresa metalúrgica. En Linares conocería el amor de su vida, Encarni Carrasco, con la que tuvo cinco hijas. Se instalaron en Madrid, donde Oyarzun construyó su patrimonio.

DE VUELTA Tras su jubilación a los 58 años, fijó su residencia en Aoiz a donde volvía con toda su familia siempre que podía. Supo el hombre transmitir bien esa pasión a los suyos y cuando le llegó el momento de intervenir en el

EL NOCTURNO HA CRECIDO UN 7,03% EN LO QUE VA DE AÑO Y LLEGA AL 12% EN EL CASO DEL N-5

- Se puso en marcha en 1997 y ahora se plantea su actualización
- El año pasado sumó 707.667 viajeros, el 2% del total del TUC

✎ **Marivi Salvo**
✎ **Itxaso Mitzitorea**

PAMPLONA – El uso del servicio nocturno de la villavesa ha experimentado un incremento del 7% en los siete primeros meses del año, y la subida de viajeros llega incluso al 11,75% en el caso de líneas como el N-5 (Cortes de Navarra-Huarte), y al 6,30% en la línea N-7 (paseo de Sarasate-San Jorge). En total, entre enero y agosto de este año, las 10 líneas del Nocturno registraron 469.762 viajes, frente a los 438.871 de los mismos meses del año pasado, 30.891 viajes más, lo que supone un incremento del 7,03%.

Los datos corroboran el buen auge que está experimentando el uso del transporte público en Pamplona y Comarca. De hecho, como ya anunció hace unas semanas el presidente de la Mancomunidad de la Comarca, Aritz Ayesa, el servicio nocturno, puesto en marcha en 1997, va a ser sometido este año a un análisis, diez años después, para adaptarse a los nuevos hábitos de ocio (desarrollo del Juevintxo, por ejemplo) y a los nuevos desarrollos urbanísticos, ya que, como se sabe, en estos momentos no hay línea nocturna que llegue a barrios como Errripagaña o Etxabakoitz. En todo el año 2017, el número total de viajeros de las líneas nocturnas fue de 707.000, frente a los 36.281.813 viajes totales realizados en el TUC, lo que significa que el servicio de noche representa en torno al 2% de la demanda de todo el TUC, el 1,91%. Por líneas, las más usadas siguen siendo la N-7 (Sarasate, San Jorge-Chantrea), la N-5, Bajada de Labrit-Huarte, y la N-2, paseo de Sarasate-Barañáin.

En la actualidad, el servicio nocturno que presta el Transporte Urbano Comarcal consta de 10 líneas de villavesa y atiende todo su ámbito geográfico, "con una cobertura de un 88% de las viviendas existen-

tes en un radio de distancia a parada de hasta 450 metros (5,5 minutos andando). El promedio de distancia entre dos paradas consecutivas de cualquiera de las 10 líneas nocturnas es, según un informe reciente de la MCP, "inferior a 425 metros en zonas que discurren por áreas habitadas".

Según los datos de la MCP, en los siete primeros meses de este año, la línea de Nocturno más utilizada fue la N-7 (Paseo Sarasate-San Jorge), con 130.480 viajes, seguida de la N-5 (Cortes de Navarra Huarte, con 79.494 viajes y la N-2 (Sarasate-Barañáin), con 75.121 viajes. A continuación, se encuentran el N-4 (Sarasate-Aizoáin) con 39.981 viajes registrados entre enero y agosto de este año; el N-1 (San Ignacio-Zizur Mayor), con 33.452 viajes; 32.962, la línea N-10 (Cortes de Navarra-Sarriguren). Por meses, los que mayor aumento han experimentado han sido marzo (subió un 32,70%), sobre todo en líneas como la N-9, que duplicó casi su número de viajeros (creció un 97,91%, la línea N-1 creció un 41%; y un 45,9% la línea 6. En el mes de junio de este año, el nocturno también subió un 13,07% respecto al año pasado, y un 11,54% el mes de agosto. Por el contrario, en el mes de julio de este año ha descendido el número de usuarios de



Imagen de archivo de una villavesa nocturna. Foto: D.N.

las líneas del bus por la noche, con un bajón del 7,02%.

VIERNES Y FIN DE SEMANA El servicio nocturno funciona con distinto horario y frecuencias dependiendo del día de la

semana. Así, de domingos a jueves, suele ofrecer viajes a horas concretas (2 o 3 dependiendo de las líneas) entre las 11 y las 12 de la noche. El viernes, el horario se amplía, y funciona, siempre según las líneas, entre las 11 de la noche y las 4 de la madrugada, aproximadamente, con frecuencias que pueden ser de media hora o una hora, mientras que el sábado y vísperas de festivo, el servicio Nocturno de la villavesa ofrece una cobertura aún mayor, entre las 23.00 horas y las 6 o 6.30 de la madrugada, conectando después con el inicio del servicio diurno. Tiene como objetivo dar respuesta a la demanda de usuarios con motivo de las noches de ocio.

Más de dos décadas después de su puesta en marcha, el Nocturno va a ser sometido a análisis para readaptarse a los nuevos hábitos. ●

“Veó algo que está mal y pienso: Hay que hacer algo y hay que hacerlo bien y me siento feliz de poder hacerlo”

FRANCISCO OYARZUN CELAYA
Vecino de Aoiz



estudiantes hasta la joya medieval agoizka.

"El puente era el 90% de mi felicidad, el río y la losa la alegría de mi familia; el río y la pesca, la mía propia. Cuando ví que se había caído un trozo, pensé que había que arreglarlo.

Los recuerdos estivales de Paco Oyarzun le llevan al Aoiz de los años sesenta, con una tercera parte de habitantes de los que ahora tiene. "Era un pueblo solidario, éramos pocos y nos conocíamos todos. Las cuadrillas tenían mucha importancia. Éramos amigos para todo", expresa.

De ese Aoiz donde nació un 19 de enero de 1935 se marchó Oyarzun muy pronto a causa del trabajo de su padre, inspector de montes,

pueblo, lo hizo contando con su respaldo. Hoy todos comparten la alegría de ver cómo luce el puente restaurado.

Guiado por su propia inquietud, Paco Oyarzun deja en Aoiz obras duraderas y también regala oportunidades a jóvenes merecedores con menos recursos. "Lo fundamental es que comparte por iniciativa propia. Su generosidad nos permite hacer cosas y se mantiene coherente en cada legislatura, declara el alcalde, Unai Lako.

Feliz de poder hacerlo, Paco Oyarzun desea aprovechar el tiempo. Confiesa no tener prisa por marcharse. "Quisiera tener mucho para hacer más y seguir a lo nuestro, afirma convencido, de un alegras canarios de colores. ●

MEJORAS DEL SERVICIO PARA 2019

TENDRÁ TARIFA SOCIAL

●●● **Destacado.** Como ya anunció el presidente de la Mancomunidad, el servicio del Nocturno tendrá el próximo año tarifa social de la misma manera que el diurno. En la actualidad, todos los viajeros del Nocturno pagan por viaje 1,02 euros, pero ahora los beneficiarios de bonos sociales tendrán descuento. Así, los usuarios con la tarifa social B, tendrán que abonar 0,33; 0,49 los de tarifa C de familias numerosas y 0,17 euros, la F. La Asamblea de la Mancomunidad acordó también la semana pasada congelar el precio de la villavesa, como en los años 2016, 2017 y 2018. – M.S.