

Consenso para probar las paradas antiacoso en las villavesas

La Mancomunidad aceptó la petición de Navarra Suma y también la de Bildu en este tema

PILAR FDEZ. LARREA
Pamplona

Unanimidad. Los políticos acercaron ayer posturas en la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona y apoyaron sin fisuras el Plan de Transporte 2020, la hoja de ruta de las villavesas y los taxis para este año, un proyecto con algo más de 38 millones de coste,

Los Independientes lograron así unanimidad para aprobar el Plan de Transporte 2020

que cuenta con el respaldo económico del Gobierno de Navarra y de los dieciocho ayuntamientos que comparten el servicio, en el caso de los autobuses urbanos. La reordenación de las líneas nocturnas es uno de los puntales del plan. Y es en el que Navarra Suma incidió como condición para apoyarlo. La coalición, que tiene como portavoz a Juanjo Eche-

verría, concejal de Navarra Suma en Pamplona, insistió en su petición de que se implanten paradas antiacoso o a demanda para mujeres en las líneas nocturnas. El tema ha tenido largo recorrido en el pleno del Ayuntamiento de Pamplona donde, la semana pasada, Navarra Suma, Geroa Bai y el PSN, con la abstención de Bildu, volvieron a solicitar a la Mancomunidad la puesta en marcha de este sistema de paradas, que funciona en varias ciudades, entre ellas San Sebastián, donde este próximo verano se ampliará a otras cinco líneas. En principio, el plan de transporte no contem-

plaba estas paradas porque así se había decidido la pasada legislatura, tras un estudio llevado a cabo en el que participaron distintos agentes sociales y también el comité de empresa de TCC. Además, los técnicos reparaban en la dificultad de habilitarlas y se descartaron.

Sin embargo, la postura no solo de Navarra Suma, sino a buen seguro también del PSN, uno de los apoyos de gobierno de los Independientes en la Mancomunidad y partidario de las paradas para mujeres, ha influido en el golpe de timón que ha facilitado el consenso. Además, los Inde-

pendientes aceptaron también la propuesta de Bildu encaminada a que el tema se estudie en una mesa en la que participen nuevamente distintos agentes sociales, técnicas de Igualdad, asociaciones feministas, conductores... La entidad se compromete a probar en una línea como experiencia piloto, que sirva para extrapolar resultados. Navarra Suma hizo pública su satisfacción.

Vehículo eléctrico en lo Viejo
También se felicitó Navarra Suma porque la Mancomunidad aceptó iniciar otra prueba piloto, esta encaminada a habilitar un vehículo de transporte público eléctrico en el Casco Antiguo de Pamplona. Navarra Suma planteaba un autobús, pero el presidente David Campión matizó ayer que se valora la opción de otro tipo de vehículos, de menor tamaño y tal vez suficientes para satisfacer la demanda.

El Plan de Transporte despliega en 83 páginas los entresijos para conducir el transporte público comarcal, que en 2019 batió récord de viajeros en las villavesas. Este año apunta a otro hito, pero los ingresos decrecen porque hay más tarifas bonificadas

PILAR FDEZ. LARREA
Pamplona

LAS villavesas han marcado cifras de récord en el último año, 40,6 millones de viajes que mejoran la tendencia creciente iniciada en 2015 y riegan el cauce para este año: las previsiones apuntan a un nuevo techo por encima de los 41 millones. Sin embargo, los ingresos no aumentan en la misma medida y el ingreso medio por viajero ha descendido. Las tarifas permanecen congeladas desde 2014. Esta circunstancia, unida a la puesta en marcha en los últimos años de tarifas más económicas, explican la situación. Están, entre otros, los abonos temporales (tarifas planas de 30 días); la tarifa social F para personas en exclusión social (0,17 € el billete) con la que se efectuó el 10% de los viajes o la ampliación a 30 años del límite de edad para beneficiarse de los descuentos para jóvenes. En este contexto, **el ingreso medio ha pasado de los 0,59 euros de 2014 a los 0,51 de 2019.**

Para este año las estimaciones apuntan a 0,50 euros de ingreso medio, con lo que el descenso sería del 14,6% desde 2014. Pero la Mancomunidad recuerda que la financiación del servicio mediante los ingresos procedentes de los billetes de los usuarios se encuentra en los límites establecidos en la ley foral. Y si no han subido las tarifas este año ha sido porque en 2019 el ingreso superó ese 50%. Los ayuntamientos asumen el 35% del déficit con un canon fijo anual de 61.000 euros y otros variable en función de los habitantes, mientras que el Gobierno foral aporta el 65% restante. En conjunto, los ayuntamientos entregarán 6 millones, y el Gobierno 11,2.

Transporte a demanda hasta 9 plazas

La Mancomunidad contempla este servicio para necesidades de "débil demanda" y para las que el autobús sería "ineficiente desde el punto de vista económico y medioambiental". Se prevé ofrecer con taxi de acceso general al pú-



Una villavesa en la plaza de Merindades.

JESUS CASO (ARCHIVO)

Más viajeros, menos ingresos

blico, con recorridos y horarios establecidos, que solo se realizan con reserva previa. Es un sistema que funciona en algunos municipios de la comarca, impulsado y subvencionado por los propios ayuntamientos. Ahora la Mancomunidad podría prestarlos de manera conjunta. También pretende consolidar los servicios ya existentes, tanto al aeropuerto de Noáin, como a la cárcel de Pamplona.

Cambio climático Menos emisiones

La Mancomunidad estableció en 2016 el objetivo de ser neutra en

carbono para 2030. El reto no parece fácil y las cifras son contundentes: "solo el transporte urbano comarcal es un consumidor intensivo de gasóleo, en torno a 5 millones de litros al año". Esto

generó en 2018 una huella de carbono con emisiones de gases de efecto invernadero de 14.252 toneladas. Por eso proponen energías menos contaminantes y todos los autobuses que se incorpo-

ren serán de tecnología híbrida diésel-eléctrica. Además, considerará el Plan la utilización de biogás como combustible de una parte de la flota del transporte urbano comarcal.

Renovación de la flota con 16 autobuses

Este año se incorporarán, antes de Sanfermines, 16 nuevos autobuses, de ellos nueve rígidos, de 12 metros, y siete articulados, de 18 metros.

Nuevas cocheras mejoras las actuales

FINANCIACIÓN DEL PLAN PARA 2020

Ingresos por tarifas	19.131.814
Penalización compromiso viajeros	450.799
Ingresos gestión Administración	154.000
Otros ingresos	50.000
Ajuste neto por diferencias temporales	1.577.255
Aportación Gobierno de Navarra	11.254.680
Aportación Ayuntamientos	6.060.212
Total	38.678.762