

Piden a Geroa Bai que colabore en buscar un alternativa en la Ripa

La plataforma culpa al Gobierno por no buscar opciones para construir las VPO en Beloso

PAMPLONA – Los integrantes de la plataforma Pro Parque Ripa Sur Beloso han pedido a Geroa Bai en el Ayuntamiento de Pamplona que colabore en la búsqueda de una alternativa a la construcción de viviendas sociales de alquiler en una ladera que quieren conservar. En una nota remitida a los medios de comunicación, destacan que el alcalde de Pamplona Enrique Maya va a presentar alternativas a edificar en la ladera y lo hará de manera pública. “Geroa Bai tiene una oportunidad única de colaborar con el alcalde y/o con el resto de formaciones políticas y presentar una alternativa a Gobierno de Navarra”, señalan. La asociación considera que “son las fuerzas políticas que conforman el Gobierno de Navarra quienes no han adquirido el compromiso de buscar una alternativa a edificar en el ripa. Más concretamente pensamos que los dos Departamentos responsables del futuro de la Ripa que son Ordenación

del Territorio y Medio Ambiente no se están involucrando en dar con una solución exitosa para todos”.

LADERA PROTEGIDA La asociación considera que la ladera está “protegida como queda recogido en Patrimonio Natural del Ayuntamiento de Pamplona”, lo que en su opinión vulnera la mayoría de los principios de sostenibilidad y medioambiente. En la nota se alude a las declaraciones del consejero de Ordenación del Territorio, en las que manifestó que el proyecto de edificación de las viviendas sigue adelante porque no hay alternativas a edificar en la Ripa y a una reunión mantenida con Uxue Barcos, en la que la parlamentaria de Geroa Bai insistió en la necesidad y urgencia de construir viviendas sociales y que no habían recibido ninguna propuesta concreta del Ayuntamiento de Pamplona, que no ha consensuado una alternativa. Por parte de la asociación se le trasladó su incompreensión por haberse llegado a esta situación dado ya que “si todas las formaciones políticas coinciden en que la ladera no es lugar donde edificar como es que no logran ponerse de acuerdo en dar con una alternativa”. – D.N.



Servicio nocturno por la plaza Merindades de Pamplona. Foto: Javier Bergasa

A ESTUDIO UN PEQUEÑO AUTOBÚS ELÉCTRICO PARA EL CASCO VIEJO

Operaría de forma continua o a petición del usuario

● El nuevo plan de transporte 2020 contempla una prueba piloto de paradas a demanda en el nocturno

PAMPLONA – Pamplona y su Comarca tendrán tantas paradas y líneas de autobús diurno como de nocturno. Y puede que también un autobús eléctrico por lo Viejo. Será en 2020. El nuevo proyecto de nueva red de servicio nocturno es mucho más ambiciosa que la existente, ya que pasará a atender a la práctica totalidad de las paradas de la red del servicio diurno, para lo que casi será necesario duplicar el número de líneas nocturnas. Según conoció ayer la Permanente de la MCP se prevé implantar las mejoras del servicio nocturno resultantes de este estudio a lo largo de la segunda mitad de 2020, lo que supondrá un incremento en los medios destinados a este servicio y la modificación de recorridos de las líneas nocturnas. Así mismo se prevé incrementar la cobertura horaria del servicio adecuándola a la demanda latente. El proyecto forma parte del nuevo plan del Transporte Urbano Comarcal para 2020, aprobado ayer por unanimidad. Además, con el fin de lograr “el máximo consenso” se han incluido finalmente dos nuevas propuestas. Por un

lado, se ha acordado incorporar un nuevo punto en el apartado de estudios: “Con el objetivo de mejorar la capilaridad del transporte público en la zona centro de la ciudad, que actualmente cuenta con paradas de la red en sus zonas exteriores, se estudiará la puesta en marcha de elementos de transporte público eléctrico de pequeño tamaño que atraviesen el Casco Antiguo, bien de forma continua o a demanda”. Por otra parte, tal como ha solicitado el Ayuntamiento de Pamplona mediante el acuerdo del pleno del 7 de febrero de 2020, se pondrá en marcha de forma experimental el sistema de paradas a demanda en una de las líneas del servicio nocturno del TUC, evaluando esta experiencia de forma que se pueda estudiar su “expansión” a otras líneas en el próximo Plan. Para ello, se pondrá en marcha una mesa de trabajo entre técnicas de igualdad, de asociaciones feministas, de la empresa concesionaria y su personal conductor, y de la propia Mancomunidad.

Cabe recordar que tras la realización de un estudio sobre la posibilidad de implantar para-

OBJETIVOS DEL PLAN

SERVICIO EFICAZ Y EFICIENTE

●●● VII Plan TUC. El VII Plan del TUC 2020 presenta como novedades la nueva red nocturna y un estudio para impulsar la velocidad comercial. El nuevo plan de transporte será remitido al Parlamento de Navarra y al Gobierno de Navarra para su conocimiento y aportaciones en el plazo de un mes. Los principales objetivos son realizar una prestación del servicio con una adecuada eficacia y eficiencia, fomentar el uso del transporte público mediante la integración del mismo en los instrumentos de planificación urbanística y mejorar la velocidad comercial del servicio hasta alcanzar valores semejantes a los mejores resultados obtenidos en áreas metropolitanas similares. Durante este año 2020 está previsto licitar y adjudicar el nuevo contrato de concesión del servicio para que entre en vigor en 2021.

das intermedias a la demanda en el servicio nocturno del TUC, en octubre de 2018 la Permanente encomendó a los servicios técnicos la elaboración de un reestudio de la red nocturna con el fin de mejorar su grado de cobertura y accesibilidad, y analizar su viabilidad.

GRUPO DE TRABAJO Para dar respuesta a dicha encomienda, se creó en 2019 un grupo de trabajo conjunto entre los servicios técnicos de la Mancomunidad y los de la propia empresa concesionaria, analizando distintas alternativas de servicio nocturno que mejorasen su grado de cobertura y contribuyesen al mismo tiempo a dotar de mayor seguridad a las personas usuarias de este servicio, en especial al colectivo femenino, incorporando la perspectiva de género a dicho análisis. Esta propuesta alternativa fue también contrastada con las Técnicas de Igualdad de los Ayuntamientos y con el Comité de TCC. Dicho proyecto fue aprobado ayer. Navarra Suma manifestó ayer su satisfacción por la incorporación de la prueba piloto. “Este sistema, que ya funciona en varias ciudades españolas, permite a las usuarias de una línea nocturna solicitar la detención del autobús en cualquier punto a lo largo de la línea, reduciendo de forma importante el trayecto que deben caminar hasta sus domicilios”. – Diario Noticias



TERMINA LA AMPLIACIÓN DE TRINITARIOS. El Ayuntamiento ha terminado el acondicionamiento del aparcamiento disuasorio de Trinitarios. El espacio pasa de 170 plazas a 500 por la apertura de la zona vallada donde se colocan las viviendas de los feriantes en San Fermín, que seguirán situadas en esa zona, reduciendo la capacidad durante esa semana. Las máquinas del parking expenden dos billetes para la villaveva para subir al Casco Viejo por cada vehículo. Foto: J. Bergasa