

PUNTO FINAL Oroz



Los asientos de las villavesas están 'rociados' con un producto que, gracias a iones de plata, 'fulmina' a las bacterias que puedan haberse alojado en los tejidos. Es una clara protección de los pasajeros

Villavesas antibacterias

NOELIA GORBEA
Pamplona

EN un momento en el que el coronavirus copa la inquietud de millones de personas, puede que reconforte saber que coger la villavesa equivale a blandir la espada contra enfermedades de origen bacteriano como otitis, faringitis, sinusitis... Esto no significa que un viaje en autobús prevenga de visitar al médico este invierno, en absoluto. Pero sí ayuda a proteger a los pasajeros a través de una tecnología al servicio de la higiene.

Para entenderlo, hay que desplazarse hasta Landaben, donde la empresa Isringhausen fabrica los asientos en los que nos acomodamos para desplazarnos de Burlada a Barañáin. Por citar un ejemplo. De los 120 autobuses que componen la flota de la Mancomunidad, el 70% ya cuenta con este sistema. "Tapizamos el asiento de villavesa con unas moquetas que fabricamos en el grupo bajo el nombre de Aunde y las pasamos por un tratamiento llamado Is-Pure", explican desde la entidad.

Esto significa que a través de la aplicación de un producto compuesto por iones de plata que se acoplan a las bacterias y van mirando su membrana exterior hasta destruirlas, se hace imposible que puedan alojarse en el tejido. Es decir, los asientos de la villavesa 'matan' cualquier intento de colonización. "La mayor parte de las



Los asientos en los que se ha aplicado esta tecnología cuentan con una etiqueta que avala su eficacia. JESÚS CASO

infecciones, según nos han confirmado biólogos de la Universidad de Navarra, vienen vía bacterias", concretan los fabricantes.

Ambiente saludable

Siendo conscientes de que estos organismos son más fáciles de atacar a través de antibióticos, por ejemplo, los virus tampoco quedan indemnes. El hecho de que haya una superficie en la que no puedan sobrevivir bacterias

también dificulta la vida a los virus. "El virus puede permanecer en el asiento porque el tratamiento antibacteriano no le ataca, pero siempre se encontrará con un terreno más inhóspito, estéril, para su propagación y desarrollo, por lo que le costará menos tiempo morir", certifican desde Landaben.

Así las cosas, no hay una defensa como tal dentro de las villavesas contra el coronavirus pero sí se han convertido en un entor-

no saludable. Es más, gracias a esta tecnología puntera (solo aplicada en Pamplona y Barcelona) la Mancomunidad está ofreciendo a día de hoy una solución para el grueso de las enfermedades que se transmiten por inhalación, contacto, etc.

Ahora, el siguiente paso de Isringhausen se centra en aunar una tecnología que sea antimicrobiana, regeneradora del ambiente y antimanchas. Además de, por supuesto, de antivírica.

**BLANCO
SOBRE NEGRO**
Dulanz

ALGO NO HA FUNCIONADO BIEN

EL terrible atropello de Cuatrovientos el lunes es, sobre todo, un enorme drama humano. Una joven pareja con la vida destrozada por un conductor que tenía retirado el carné de conducir desde 2013 y que dió positivo en drogas. Terrible. Pero suma un elemento que lo hace todavía más doloroso. El hecho de que el conductor fuera puesto en libertad y no haya sido detenido o encarcelado. La policía que tenía en sus manos la detención, optó por no mantener el arresto. Y el juez no puede encarcelarlo hasta que no lo tenga a disposición judicial. Se dejaba en la calle a una persona que ya no es que sea potencialmente muy peligrosa. Es que, objetivamente, lo es a la vista de los hechos. La familia de los atropellados mostraba ayer su perplejidad por esta situación. Y es una visión que comparte la inmensa mayoría de los ciudadanos. Tenemos un buen sistema policial y judicial, garantista. Perfecto. Pero debiera ser compatible con una reacción rápida ante situaciones tan claras. Lo contrario genera mucha desazón.

4 DÍAS DEL 12 AL 15 DE FEBRERO CONDICIONES ESPECIALES PARA VEHÍCULOS EN STOCK Y FINANCIACIÓN EXCLUSIVA

PEUGEOT PROFESIONAL

GAMA PROFESIONALES PEUGEOT MAESTROS DE LO IMPROBABLE MOTION 6 MOTION

Solo del 12 al 15 de febrero en la Concesionario Peugeot, encuentre tu vehículo de empresa con las mejores condiciones. Disfruta de asesoramiento profesional en toda nuestra gama. Condiciones especiales y financiación exclusiva para vehículos en stock. Gama VUL Peugeot: Valores NEDC: Consumo medio (l/100 km) desde 4,0 hasta 7,1. Emisiones de CO2 (g/km) desde 106 hasta 186.

AUTOMÓVILES TORREGROSA. Avda. Villava-Burlada, Pamplona - Tel.: 948 141 211. www.automovilestorregrosa.es